

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ТАГАНРОГ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

20 августа 2024 г.

Морской порт Таганрог

№ 25

**О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов  
в акватории и у причалов морского порта Таганрог**

Руководствуясь пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395; пунктом 87 Обязательных постановлений в морском порту Таганрог, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2012 г. № 429, на основании данных контрольных промеров глубин, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта Таганрог:

1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов следующие сведения:

1.1 Фактические глубины в акватории и у причалов морского порта Таганрог, приведенные к нулю уровенного поста (рейки) порта, и проходные осадки судов:

№ п/п	Участок акватории / Причал	Фактическая глубина, м	Проходная осадка, м	Примечание
1.	Таганрогский подходной канал: - при следовании от причалов Внешней акватории №№ 6, 7, 8, 9 - при следовании от причалов Петровского бассейна №№ 1, 2, 3; Нового бассейна, №№ 4, 5 Ремонтного бассейна №№ 1, 2, 3	4,7    4,3	4,4    4,0	
2.	Ремонтный бассейн:			

	Причал № 1	5,0	4,7	
	Причал № 2	5,0	4,7	
	Причал № 3	5,0	4,7	
	Паловый причал восточной оградительной стенки	3,7	3,4	
3.	Петровский бассейн:			
	Причал № 1	5,0	4,7	
	Причал № 2	5,0	4,7	
	Причал № 3	5,0	4,7	
4.	Новый бассейн:			
	Причал № 4	5,0	4,7	
	Причал № 5	4,5	4,2	
5.	Внешняя акватория:			
	Причал № 6	5,0	4,7	
	Причал № 6 (торцевой участок)	2,7	2,4	
	Причал № 7	5,0	4,7	
	Причал № 8	4,2	3,9	
	Причал № 9	4,0	3,7	Плавающий причал

1.2 Отметка «0» уровня поста порта совпадает с нулем глубин порта, соответствующего уровню минус 53 м в Балтийской системе высот 1977 года.

1.3 Проходная осадка увеличивается или уменьшается на величину разницы между нулем рейки порта и фактическим уровнем воды.

1.4 При любых условиях плавания запас воды под килем должен составлять не менее 0,3 м.

2. Капитанам судов и организациям, осуществляющим деятельность в морском порту Таганрог, руководствоваться сведениями, указанными в пункте 1 настоящего распоряжения, при плавании судов в акватории морского порта, осуществлении лоцманских проводок, швартовых операций и стоянки судов у причалов.

3. Считать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Таганрог от 25 марта 2024 г. № 10 «О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта Таганрог».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 часов 00 минут 21 августа 2024 г. и действует до 00 часов 00 минут 21 августа 2025 г. либо до его отмены, если таковое произойдет ранее.

Капитан морского порта Таганрог  В.В. Яранцев